



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Delibera n° 277/2018

del 13/08/2018

Direzione competente: AMM/SG/GARE

Oggetto: servizio supplementare ex art 106, comma 1 lett. b) del d.lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di supporto metodologico, tecnico ed amministrativo all'Amministrazione nell'attività di negoziazione ai fini del rilascio della concessione demaniale afferente il compendio denominato "Molo Polisettoriale" del Porto di Taranto. CIG: ZF924A5271.

Affidamento del servizio supplementare ed Assunzione del relativo impegno di spesa.

IL PRESIDENTE

Vista la "Relazione di accompagnamento per l'affidamento del servizio supplementare ex art. 106, comma 1, lett. b) del d.lgs. 50/2016" del RUP, dott. Fulvio Lino Di Blasio, in data 03.08.2018.

Premesso che

- quest'ASDP ha l'interesse ad assentire in concessione il compendio denominato "Molo Polisettoriale" del porto di Taranto;
- all'AdSP sono pervenute due domande di concessione ex art. 18 L. 84/94 per l'utilizzo parziale del Molo Polisettoriale da parte del Consorzio SouthGate Europe Terminal (in data 14.11.2017 integrata il 22.12.2017) e di South Marine Gate Srl (in data 24.11.2017 integrata il 12.01.2018);
- in data 22.01.2018 è stato pubblicato l'avviso pubblico relativo all'istanza di concessione sopra citata per la presentazione di eventuali domande concorrenti, opposizione ed osservazioni;
- l'Amministrazione ha affidato - in data 31.01.2018, con lettera d'ordine n. 1993/SG/GARE/AMM - il servizio di supporto metodologico, tecnico e amministrativo nell'attività di negoziazione ai fini del rilascio della concessione demaniale afferente il compendio denominato "Molo Polisettoriale" del Porto di Taranto al Prof. Vittorio Marzano soggetto qualificato ed esperto in ambito trasportistico e business planning;
- entro i termini previsti dall'avviso pubblico, dopo la data di sottoscrizione della lettera d'ordine precitata, sono pervenute altre due domande di concessione aventi ad oggetto la richiesta in concessione di una porzione del Molo Polisettoriale da parte della Taras Terminal Srl e della costituenda ATI Taranto Multipurpose Terminal rispettivamente in data 05.03.2018 integrata il 04.04.2018 ed in data 07.03.2018 integrata il 05.04.2018;
- il prof. Marzano ha esaminato il materiale prodotto dai quattro aspiranti concessionari producendo le seguenti note: "Relazione del 20.03.2018" e "Relazione del 15.04.2018";
- a valle della prima fase di raccolta delle domande di concessione e di eventuali integrazioni (in risposta a espresse richieste dell'Ente, formulate anche con il contributo del Prof. Marzano) si è prospettato uno scenario in cui alcune domande di concessioni presentavano alcune sovrapposizioni sia di porzioni di aree del Molo Polisettoriale sia di business;
- in ragione delle citate sovrapposizioni, e avendo come obiettivo quello della massimizzazione dell'utilizzo del Terminal, è stata avviata, con Decreto n. 49/18 in data 11.05.2018, il "dialogo competitivo" con i quattro Soggetti aspiranti concessionari;
- in data 15.05.2018 si è svolta, nell'ambito del cennato dialogo competitivo, la prima riunione con i suindicati quattro Soggetti;
- in data 28.06.2018 è pervenuta una ulteriore manifestazione di interesse da parte di Yildirim Holding AS;
- in data 03.07.2018 è pervenuta da parte della Yilport Holding AS una domanda di concessione ex art. 18 L. 84/94 avente ad oggetto l'intero compendio Molo Polisettoriale;
- in data 04.07.2018 si è riunito il Comitato di Gestione che ha deliberato la sospensione della procedura del dialogo competitivo al fine di consentire alla Commissione Interna Permanente dell'Ente di esaminare la cennata istanza di Yilport;
- la Commissione, sugli esiti della riunione in data 05.07.2018, ha chiesto - con nota n. 10911 del 06.07.2018 - alla precitata Yilport Holding A.S. una integrazione documentale per l'avvio del procedimento amministrativo sull'istanza di concessione ex art. 18 L. 84/94 afferente l'intero compendio del Molo Polisettoriale;

- Yilport Holding A.S., con foglio pervenuto in data 24.07.2018, ha riscontrato detta nota producendo della documentazione integrativa;
- il Comitato di Gestione in data 31.07.2018 ha disposto, per i motivi indicati nella delibera n. 07/18 in pari data, la conclusione della procedura di dialogo competitivo e la pubblicazione dell'Avviso avente ad oggetto la domanda di concessione prodotta da Yilport Holding AS per l'utilizzo dell'intero Molo Polisettoriale;
- con avviso pubblico del 03.08.2018 è stata avviata la nuova procedura per l'assentimento della concessione afferente l'intero compendio del Molo Polisettoriale.

Atteso che

a seguito dell'avvio del procedimento sulla domanda di concessione della Yilport per la sussistenza di motivi di pubblica utilità, si è reso necessario chiedere al prof. Marzano attività aggiuntive di supporto per approfondimento tecnico/metodologico rispetto a quelle già svolte sulle precedenti quattro domande di concessione.

Considerato che

- l'implementazione dell'iter istruttorio su detta ultima domanda di concessione per motivi di pubblica utilità si configura come evento non previsto che comporta un aggravio significativo delle attività del prof. Marzano;
- ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett b) del D.Lgs. 50/16 il servizio supplementare di che trattasi è necessario per il completamento della procedura demaniale di assentimento in concessione del "Molo Polisettoriale" e non può essere affidato a soggetto diverso da quello iniziale, in quanto il cambiamento del contraente è impraticabile tecnicamente (è necessario che il supporto all'Adsp del Mar Ionio per l'esame delle domande sia eseguito da un unico soggetto esperto in ambito trasportistico e business planning) e comporterebbe notevoli disagi e una duplicazione dei costi (le procedure per l'affidamento ad un altro soggetto non sono compatibili con i tempi dell'iter procedurale ex art. 18 L. 84/94 e comporterebbe maggiori costi per l'Ente);
- il RUP nella relazione in data 03.08.2018 ha stimato il maggiore importo per l'espletamento del servizio supplementare in € 2.400 oltre IVA ed oneri previdenziali, costi della sicurezza da rischi interferenziali non sussistenti, valutandolo congruo;
- detto importo, ai sensi dell'art. 106 c.7 del D.Lgs. 50/16, è contenuto entro il 50% dell'importo del contratto iniziale (€ 5.000,00);

Reputato che

sussistono, dunque, nella specie, i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche affinché la Stazione Appaltante possa affidare al prof. Vittorio Marzano il servizio supplementare ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del Codice che si sostanzia nelle seguenti attività:

- a) supporto nell'analisi delle manifestazioni d'interesse e relative offerte dal punto di vista della fattibilità tecnico, economica e trasportistica;
- b) supporto nella formulazione di osservazioni in ordine alle manifestazioni e relative offerte;
- c) supporto nella predisposizione di eventuali note, appunti o memorie afferenti la procedura in oggetto.

dato atto che

il capitolo U211/30 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi, progettazione, investimenti, ricerca, logistica" inserito nell'U.P.B. 1 – Titolo I "Uscite in conto capitale", del Bilancio di previsione 2018 presenta la disponibilità della spesa occorrente;

letti ed applicati

- il d.lgs. 50/2016 e smi;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- la delibera del Comitato di Gestione n.4/17 in data 18.04.2017 di nomina del Segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

DELIBERA

- di considerare la narrativa in premessa parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- di disporre, l'affidamento del servizio di che trattasi in favore del prof. Vittorio MARZANO (C.F. MRZVTR78A26F839T), residente a Napoli (NA) per l'importo pari ad € 2.400,00, oltre IVA ed oneri previdenziali, costi della sicurezza da rischi interferenziali non sussistenti;

- di impegnare in conto competenza sul capitolo **U211/30 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi, progettazione, investimenti, ricerca, logistica"** l'importo di **€ 3.045,12 (tremilaquarantacinque/12)**, comprensivo degli oneri previdenziali e fiscali, secondo lo schema sotto riportato:

CAPITOLO	PREVISIONE DI BILANCIO	IMPEGNI PRECEDENTI	IMPEGNO ATTUALE	RIMANENZA DA IMPEGNARE
U211/30	€ 6.479.843,00	89.670,00	€ 3.045,12	€ 6.387.127,88

- di trasmettere copia del presente atto alla *Direzione Operativo, Sicurezza e Demanio* ed alla *Sezione gare e contratti* dell'Ente per la predisposizione degli atti connessi e conseguenti;
- di disporre che, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 50/2016, la presente delibera sia pubblicata sul profilo del committente alla sezione amministrazione trasparente secondo le disposizioni di cui al d.lgs. 33/2013.

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)



a./F.L.D.B.

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445
"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"

Data iniziale di pubblicazione sul profilo del committente: 14.08.2018